

Lentelė 1 Veiksmų plano pataisymai

Nr.	Užduotis	Pastaba	Atsakymas
1.	1.1.1 Danės g. rekonstravimas nuo Laivų skg. iki Artojų g.	Pakeisti įgyvendinimo metus – 2026	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai.
2.	1.1.4 Bastionų g. ir naujo tilto per Danės upę įrengimas	Pakeisti rodiklio formuluotę - Įgyvendinta gatvės ir naujo tilto statyba - 2028 m., 100 proc.	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai
3.	1.1.6 Jūrininkų prospekto esamų triukšmo užtvarų atnaujinimas	R. Razgienei, Sporto, jaunimo ir bendruomeninių reikalų skyriaus vyr. specialistei bei I. Kubilienei iki liepos 9 d. išsiaiškinti ir pateikti atitinkamo rajono seniūnaičio bei gyventojų nuomonę apie užtvarų įrengimo ar želdinių užsodinimo galimybes ties Jūrininkų pr.	-
4.	1.1.8 Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius Kaunas–Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statyba	Pakeisti įgyvendinimo metus - 2027	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai.
5.	<p>1.1.1.1 Minijos gatvė – nuo Nalkupės gatvės iki Strėvos gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą ir reguliari priežiūra</p> <p>1.1.1.2 Naujoji gatvė – nuo Stalių gatvės iki Karklų gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p> <p>1.1.1.3 Naujoji Uosto gatvė – nuo Danės gatvės iki Naujojo Sodo gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p> <p>1.1.1.4 H. Manto gatvė – nuo Naujojo Sodo gatvės iki Janonio gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p> <p>1.1.1.5 Minijos gatvė – nuo Špichuto gatvės iki Sausio 15-osios gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p>	<p>Pakeisti įgyvendinimo metus ir Miesto tvarkymo skyriui dar kartą išanalizuoti visas minimas gatvių atkarpas bei surikiuoti jas prioriteto tvarka</p> <p>1.1.1.1 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.2 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.3 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.4 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.5 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.6 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.7 2025 – 2026</p> <p>1.1.1.8 2026 – 2028</p>	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai.

Nr.	Užduotis	Pastaba	Atsakymas
	<p>1.1.1.6 Pilies gatvė – nuo Sausio 15-osios gatvės iki Žvejų gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p> <p>1.1.1.7 Minijos gatvė – nuo Lakštučių gatvės iki Rūtų gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą.</p> <p>1.1.1.8 Dariaus ir Girėno gatvė – nuo Sportininkų gatvės iki Stadiono gatvės – gatvės dangos pakeitimas į tylųjį asfaltą ir akustinės sienelės projektavimas prie pastato Nr. 21.</p>		
6.	1.2.2 Viešojo transporto priemonių keitimas mažai taršiomis transporto priemonėmis: Transporto parko įsigijimas, pirmenybę teikiant elektriniams autobusams (≥50 %) ir alternatyviu kuru varomiems autobusams (30 %).	Nenurodyti procentų	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai.
7.	1.2.4 Darnaus judumo skatinimas: - Naujų maršrutų ir jungčių kūrimas - Intermodalinių persėdimo centrų statyba - Prioriteto Viešajam transportui skyrimas (prioritetas autobusų juostoms, šviesoforų signalams) - Išmaniųjų eismo valdymo sistemų (ITS) diegimas - Eismo raminimo zonų įgyvendinimas, pvz., „Tempo 30“ zona - Parkavimo valdymas – mokamo parkavimo sistemų įdiegimas, automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas miesto centruose	Išbraukti „Intermodalinių persėdimo centrų statyba“ ir „automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas miesto centruose“, „Tempo 30“ keisti į „30 km/h“ zona“	Pastaba priimta, atlikti atitinkami pakeitimai.
8.	3.1.1 Gyventojų ir žiniasklaidos informavimas apie neigiamą triukšmo poveikį sveikatai ir triukšmo valdymo galimybes bei priemones	Išbraukti priemonę	Pastaba priimta. Užduotis pašalinta
9.	4.2.4 Krovos darbų uosto teritorijoje ribojimas nakties metu	Išbraukti priemonę	Pastaba priimta. Užduotis pašalinta
10.	4.2.5 Darbo kultūros didinimas taikant technologijas, mokymus krovos kompanijų darbuotojams	Išbraukti priemonę	Pastaba priimta. Užduotis pašalinta

Lentelė 2 Atsakymai į likusias pastabas

Nr.	Pastaba	Atsakymas
2.	Paslaugų teikėjams „LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA SP. Z O. O (toliau – Paslaugų teikėjai) išsiaiškinti su AB „LG“ dėl ko taip ilgai yra rengiama 1.3.7. punkte minima studija ir koks yra numatomas 1.3.8. punkte minimos Klaipėdos geležinkelio plėtros iki 2030 metų programos turinys.	<p>Atkreipiame dėmesį, kad galimybių studijos <i>"Priemonių ir poreikio mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje vertinimas"</i> rengimo pradžia įtaką darė keletas priežasčių:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Techninės specifikacijos rengimas ir derinimas įvertinant suinteresuotų šalių (LR SM, Klaipėdos miesto savivaldybės, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, LTG) poreikius;</li> <li>• Finansavimo paieška kreipiantis į suinteresuotas šalis dėl prisidėjimo prie dalinio galimybių studijos finansavimo: LR SM, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Negavus finansavimo iš minėtų šalių, reikėjo ieškoti finansinių resursų ir galimybių studiją atlikti už AB "LTG Infra" nuosavas lėšas.</li> <li>• Viešojo pirkimo procedūros buvo vykdomos kelis kartus dėl gautų pretenzijų. Taip pat skelbiamų derybų pirkimo procedūros užtruko dėl ženkiai didesnio gauto pirminio pasiūlymo nei planuota, todėl buvo kelis kartus deramasi dėl sutarties objekto ir galutinės kainos sumažinimo.</li> </ul> <p>Sutartis pasirašyta 2024 m. liepos 30 d. (sutarties terminas 14 mėn.). Galimybių studiją sudaryta iš dviejų etapų. Kaip tik šiuo metu galimybių studijos rengėjas parengė pirmąjį galimybių studijos etapą, įvertino kitų šalių gerąją praktiką, įvertino esamą geležinkelio kelio situaciją Klaipėdoje, identifiko galimą geležinkelio transporto keliamą poveikį Klaipėdos miesto centrui, nustatė galimas priemones ir alternatyvas joms mažinti.</p> <p>Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros iki 2030 m. programa iš esmės buvo parengta vertinat Klaipėdos jūrų uosto bei LTG grupės keleivių ir krovinių vežimo prognozes, tačiau Rusijai pradėjus karą Ukrainoje, įvedus visą eilę sankcijų krovinių vežimui, beveik per pusę sumažėjus vežamų krovinių apimčiai į/iš Klaipėdos jūrų uostą iš esmės planuoti projektai Klaipėdos geležinkelio mazge nusikėlė arba šiuo metu tapo mažiau aktualūs. Parengus šiuo metu rengiamas galimybių studijas <i>"Priemonių ir poreikio mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje vertinimas"</i> ir <i>"Lietuvos geležinkelio tinklo architektūros galimybių studija"</i> (kurioje vertinamos ir alternatyvos dėl 1435 mm pločio geležinkelio vėžės į Klaipėdą statybos) bus patikslinta ir minėta Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros programa.</p>
3.	Paslaugų teikėjams įrašyti priemonę (ir ją suderinti su AB „LG“) dėl Klaipėdos m. sav. tarybos 2020 m. liepos 30 d. sprendimo Nr. T2-191 Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos	<p>Remiantis gautu AB „LTG Infra“ atsakymu (pateiktu žemiau), veiksmas Nr. 1.3.8 buvo patikslintas detaliau.</p> <p>Atsižvelgiant 5 ((a) KLAIPĖDOS REGIONO PLĖTROS TARYBOS SPRENDIMU PATVIRTINTO 2023 m. kovo 10 d. Nr. K/S-10 DĖL 2022–2030 M. KLAIPĖDOS REGIONO PLĖTROS PLANO apimtis bei į (b) KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2021–2030 METŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2021–2030 METŲ STRATEGINIO PLĖTROS PLANO bei (c) Klaipėdos BP KVJUD BP apimtis AB „LTG</p>

Nr.	Pastaba	Atsakymas
	<p>Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ pateikimo Lietuvos Respublikos Vyriausybei įgyvendinimo. Sprendimą galima rasti čia: 2020-07-30   Klaipėdos miesto savivaldybė</p>	<p>Infra“ planuoja ir įgyvendina įvairias priemones susijusias su taršos mažinimu Klaipėdos mieste, kurių poreikis ir apimtys suderintos su miesto savivaldybe. Vadovaujantis (b) 3.3.5.3. tikslu ir priemonėmis AB „LTG Infra“ iki 2030 metų vykdo geležinkelio kelių elektrifikavimą, įgyvendinant projektą „Ruožo Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“, įrengė triukšmo mažinimo priemones („Triukšmą slopinančių sienelių Girulių geležinkelio stotyje statybos projektas“, „Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas“), taip pat kaip numatyta 3.1.3. uždavinyje iki 2030 metų „Įgyvendinti investicinių projektų, kuriais sudarytos sąlygos geležinkelių ir sausumos kelių kroviniams transportui užtikrinti greitą susisiekimą su uosto ir pramonės įmonėmis, aplenkiant gyvenamąsias teritorijas ir miesto centrinę dalį (vnt.)“ bei 3.1.3.2. „Atlikti geležinkelio sistemos analizę, siekiant sumažinti geležinkelio krovinių srautus centrinėje Klaipėdos miesto dalyje“ rengia galimybių studiją „Priemonių ir poreikio mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje“. Šiuo metu yra parengtas studijos I-etapas, o galutinis studijos rezultatas numatomas iki 2026 m. II ketv. Šios studijos apimtyje bus teikiamos rekomendacijos dėl siūlomo rodiklio miesto centrinėje dalyje.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad siūlomas uždavinys „riboti geležinkelio eismą per urbanizuotas Klaipėdos miesto teritorijas, krovinių transporto srautus į / iš uosto nukreipiant alternatyviais maršrutais už gyvenamųjų zonų ribų“ nėra numatytas AB „LTG Infra“ strateginiame 2030 plane dėl esamos Valstybinio jūrų uosto lokacijos mieto atžvilgiu ir baigiamo įgyvendinti elektrifikacijos projekto, kuriuo siekiama mažinti CO2 taršą bei triukšmą ir naudoti elektrovarius krovinius gabenti, o keleiviams gabenti - elektrinius traukinius. Todėl krovinių eismo į uostą nukreipimas vykdant dyzelinę trauką ir apeinant miestą nėra numatytas.</p> <p>Siūlome rengiamame plane nenumatyti papildomų priemonių, kurios nėra išanalizuotos su Galimybių studija, nėra aptartas finansavimo mechanizmas su Klaipėdos savivaldybe ir nėra numatytos AB „LTG Infra“ veiklos plane 2030 m.</p>
4.	<p>Paslaugų teikėjams įrašyti priemonę (ir suderinti su Susisiekimo ministerija, AB „LG“) dėl triukšmo užtvarų ar želdinių įrengimo ties Rimkų ir Draugystės stotimis, kur vyksta traukinių manevravimas, sukeliantis triukšmą.</p>	<p>AB 'LTG Infra' pateiktas atsakymas:</p> <p>Šiuo metu konkrečių planų neturime nei ties Rimkų, nei ties Draugystės geležinkelio stotimi. Galimybių studijos "Priemonių ir poreikio mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje vertinimas" rengėjas vertina visą geležinkelio transporto sukiamą poveikį aplinkai įskaitant ir triukšmą minimoms teritorijoms bei pagal poreikį įvertins priemones joms mažinti.</p>
5.	<p>Paslaugų teikėjams išsiaiškinti su AB VIA Lietuva, kokios triukšmo prevencijos priemonės yra numatomas ties A13 keliu (Palangos pl.)</p>	<p>Atsakant į Jūsų užklausą, AB „Via Lietuva“ informuoja.</p> <p>Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių eismo sukiamo triukšmo valdymas vykdomas vadovaujantis Triukšmo valdymo įstatymo ir lydinčiųjų teisės aktų nustatyta tvarka: įvertinus triukšmo</p>

Nr.	Pastaba	Atsakymas
	<p>esančioms Klaipėdos miesto gyvenamoms teritorijoms (Tauralaukis, Paupiai) apsaugoti, nes minimų teritorijų gyventojai kelia vis augančio automobilių transporto eismo srauto keliamo triukšmo problemas.</p>	<p>prevencijos zoną, priemonės planuojamos prioriteto tvarka, kurią taip pat nustato Įstatymas. Triukšmo ribinius dydžius ir saugomus objektus nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 (<a href="#">V-604 Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 "Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninė..."</a>).</p> <p>2022 m. teisės aktų nustatyta tvarka atnaujinti (pagal 2021 m. situaciją) ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginiai triukšmo žemėlapiai. Jie parengti ~858 km ilgio pagrindinių kelių tinklo aplinkoje. Atnaujintai pagrindinių kelių strateginio triukšmo kartografavimo informacijai pritarė Triukšmo prevencijos taryba, informacija patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556. Žemėlapiai parengti 2021-2026 m. laikotarpiui. Kitas kartografavimo etapas numatomas 2027 m.</p> <p>Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo valdymo informacija teikiama AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje (&gt; Tvarumas &gt; Tvarumo veiklos &gt; Aplinkos apsauga – triukšmo valdymas). Skaitmeniniai žemėlapiai yra skelbiami Lietuvos erdvinės informacijos portale (<a href="#">geportal.lt</a>), pateikti visuomenei, valstybės institucijoms, Europos Komisijai.</p> <p>Šių žemėlapių informacija yra naudojama, rengiant teritorijų planavimo dokumentus. Antroji aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo dalis — triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimas. Triukšmo valdymo įstatymo nustatyta tvarka parengtas tęstinis <i>Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių (NAPK) triukšmo prevencijos veiksmų planas 2024-2028 m.</i> NAPK (858,36 km) – valstybinės reikšmės kelių ruožai, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 mln. transporto priemonių ir kurie nepatenka į Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Vilniaus aglomeracijų teritorijas. Planas parengtas pagal strateginius triukšmo žemėlapius. Už planą atsakinga institucija – AB „Via Lietuva“. Planas patvirtintas AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. VE-80, skelbiamas Bendrovės internetinėje svetainėje (<a href="#">2024-2028-m.-NAPK-triukšmo-prevencijos-veiksmu-planas.pdf</a>).</p> <p>Triukšmo žemėlapiai ir veiksmų planai peržiūrimi / atnaujinami kas 5 metus.</p> <p>„Via Lietuva“ nuolat vykdo bendrąsias valstybinės reikšmės keliais važiuojančio eismo sukeltą aplinkos triukšmo prevencijos priemones: atlieka kelio dangos kokybės valdymą pagal įvertinamą kelio dangos būklės indeksą (DBI); diegia intelektualias transporto sistemas, jų sudėtyje ir greičio matuoklius; taiko vairuotojų švietimo priemones.</p> <p>Papildomos priemonės ties Klaipėdos miesto gyvenamosioms teritorijoms (Tauralaukis, Paupiai), būtų diegiamos tuo atveju, jei, vykdant aktualios kelio A13 atkarpos rekonstravimo darbus, projektiniuose dokumentuose būtų nustatytas objektyvus poreikis taikyti papildomas kelių eismo triukšmą mažinančias priemones. Darbai magistraliniuose keliuose planuojami prioritetine tvarka pagal sudaromą eilę, kuri skelbiama „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje: <a href="#">2_Magistraliniai_keliai_prioritetine_eile_2024.xlsx</a></p> <p>Iki 2028 m. aktualaus kelio ruožo rekonstravimo darbai su papildomomis kelių eismo triukšmo mažinimo priemonėmis nenumatomi.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad sprendžiant triukšmo mažinimo gyvenamojoje aplinkoje klausimą, turi būti atsižvelgta į ilgalaikių objektų – gyvenamųjų pastatų – statybos laikotarpį ir tuo metu galiojusių statybos</p>

Nr.	Pastaba	Atsakymas
		reikalavimų atitiktį. Gyvenamiesiems pastatams taikytinas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 22 d. įsakymu Nr. D1-696 patvirtintas Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ (toliau – STR 2.01.07:2003), kuriame nustatyti pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybės reikalavimai, pastato atitvarų ir jo dalių akustinių rodiklių vertės, kad <b>pastatuose ir šalia jų</b> girdimas triukšmo lygis nekeltų grėsmės žmonių sveikatai ir atitiktų darbui, poilsiui ir miegui būtino akustinio komforto kokybę. STR 2.01.07:2003 yra privalomas visiems statybos dalyviams, taip pat juridiniams ir fiziniams, kurių veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos statybos įstatymas. Pagal STR 2.01.07:2003 9 punkto reikalavimus iki naujas pastatas bus pripažintas tinkamu naudoti, turi būti nustatyta jo (jo dalių) faktinė garso klasė, įvertinama natūriniais akustiniais matavimais.
6.	[redacted] pateikti informaciją apie gatves, kuriose būtų įrengiamos apsauginės žaliosios juostos prie gatvių, triukšmo mažinimui ir suformuoti atitinkamas priemonės plane.	-
7.	[redacted] suformuluoti ir į planą įtraukti priemonės, susijusias su akmenimis grįstų gatvių remontu (tuo pačiu sumažinant triukšmą) Senamiestyje, Liepų g. (ties posūkiu į VšĮ Klaipėdos vaikų ligoninė( ir kitose miesto dalyse.	-
8.	Paslaugų teikėjams įrašyti priemonę bei suderinti su AB „LG“ dėl perėjos per geležinkelį ties Pušyno g., kadangi AB „LG“ yra įsipareigoję tokia priemonę įrengti.	AB 'LTG Infra' pateiktas atsakymas:  AB „LTG Infra“ kartu su partneriu - Klaipėdos miesto savivaldybe pagal 2024 m. pasirašytą bendradarbiavimo susitarimą įgyvendina 2-ųjų lygių pėsčiųjų perėjos statybos projektą, kurio apimtyje numatyta pastatyti tarpe tarp esamų triukšmo sienelių pėsčiųjų viaduką arba tunelį. Atsižvelgiant į tai, kad statiniui statyti skirtas ES fondų finansavimas yra tikslinis ir negali būti finansuojamos kitos su statiniu tiesiogiai nesusijusios veiklos, projekto apimtyje nėra numatytų kitų statinių statybos. Šiuo metu AB „LTG Infra“ pasamdytas projektuotojas yra parengęs prieš projektinius siūlymus statinio rūšiai parinkti ir vyksta šių sprendinių derinimas. Paskutinis susitikimas su Klaipėdos miesto savivaldybe įvyko 09.16 d. kurio metu aptarti ir susijusių projektų sprendiniai bei išduotos SAR sąlygos.